**Türkiye Denizcilik İşletmeleri**

Türkiye Denizcilik İşletmeleri Anonim Şirketi'nin ilk nüvesini 1843 yılında kurulan Feva-idi Osmaniye teşkil eder. Sultan Abdülaziz'in tahta geçtiği 1870 yılına kadar yük ve yolcu taşıma faaliyetini sürdüren kurumun adı bu tarihte "İdare-i Aziziye" olarak değiştirilir.

Önceleri sadece, Kadıköy ve Adalar'a sefer yapan gemiler , 1879 yılından itibaren Galata-Haydarpaşa, Beşiktaş - Üsküdar - Haydarpaşa arasında da çalışmaya başlamış ve kurumun adı 1878 yılında "İdare-i Mahsusa" olmuştur.

Bir ara bir İngiliz şirketine devredilen İdare-i Mahsusa'nın ünvanı 1910'da Osmanlı Seyri Sefain İdaresi olmuştur ve nihayet 1923 yılında 597 sayılı kanunla Türkiye Seyri Sefain İdaresi 'ne dönüştürülmüştür. Cumhuriyet Hükümeti, Osmanlı Devleti'nin yabancılara tanıdığı imtiyazları 1 Temmuz 1926 tarihinden itibaren Kabotaj Kanunu ile kaldırmıştır. Bu nedenle 1 Temmuz Türk Denizciliğinde Kabotaj Bayramı olarak kutlanmaktadır. Türkiye Seyri Sefain İdaresi bir çok ünvan değişikliğinde uğradıktan sonra Denizcilik Bankası T.A.O Adı ile 1952 yılından itibaren faaliyetini sürdürmeye başlayan kuruluşumuz, 1983 yılında Türkiye Denizcilik Kurumu ünvanını almış ve bir yıl sonra ise Türkiye Denizcilik İşletmeleri ve Türkiye Gemi Sanayii A.Ş ünvanlarıyla iki ayrı Iktisadi Devlet Teşekkülü haline getirilmiştir. 1993 yılında ise Özelleştirme Kapsamı'na alınmıştır.

Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürlüğü'nün sermayesi 5 Trilyon TL olup tamamı Devlete aittir.